



Infrastrukturbetreiber: SEEHAFEN KIEL GmbH & Co.KG Bollhörnkai 1 24103 Kiel Tel.: 0431.9822 188 0431.9822 184 Fax: 0431.9822 117 Mail: dispo@port-of-kiel.com	Eingangs- und Bearbeitungsvermerk	Besteller: Tel.: Fax: Mail:
--	--	---

Trassenanmeldung	Machbarkeitsstudie	Trassenpreise
Reisezug	Güterzug	Sonstiges

Änderung zu Zug		am		Storno
------------------------	--	-----------	--	---------------

Zugfahrt A: Verkehrstag(e)

	Leerfahrt	Tfz-Fahrt	Baustellenversorgung
	Reisezug	Güterzug	Sonstiges

von		gewünschte Abfahrtszeit		Uhr	Abfahrtszeit hat Vorrang
nach		gewünschte Ankunftszeit		Uhr	Ankunftszeit hat Vorrang
über					

Triebfahrzeug

Tfz-Baureihe	von	bis	V-max km/h	Bremshundertstel	Brems-Stellung	Kohle	Diesel	Öl	Tfz-Länge (m)
Dampflok vorwärts		Km/h	Dampflok rückwärts		Km/h	Kessel bei Fahrtbeginn voraus			

Wagenzug

V-max (km/h)	Wagenanzahl	Achsen	Wagenzuggewicht (t)	Wagenzuglänge (m)	Bremshundertstel	Brems-Stellung

Handelt es sich um einen der folgenden außergewöhnlichen Transporte: ja nein

Talgo-Fahrzeuge	Doppelstock-Wagen	LNT-Fahrzeuge	ICE-A	KV	Sonstige außergewöhnliche Sendung – Bza-Nr.:

Bei Güterzügen:

Ladegut	Strecken-Klasse	UN-Nummer	Verpackungs-Gruppe	KV-Profil	Stoff-Nummer	Gefahrgut-Klasse

Funk:

Zugfunk vorhanden	GSM-R vorhanden	Mobilfunk-Nummer
<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	

Nutzung von Service-Einrichtungen:

<input type="checkbox"/> Nein, eine langfristige Nutzung von Service-Einrichtungen mit der SK ist vereinbart.				
<input type="checkbox"/> Nein, eigene bzw. fremde Infrastruktur ist vorhanden.				
<input type="checkbox"/> Ja, folgende Service-Einrichtungen werden benötigt				
Bahnsteige				
Gleislänge (in m)	Oberleitung (ja/nein)	Von Datum (Uhrzeit)	Bis Datum (Uhrzeit)	Bemerkungen



Zugfahrt B: Verkehrstag(e)

	Leerfahrt	Tfz-Fahrt	Baustellenversorgung
	Reisezug	Güterzug	Sonstiges

von		gewünschte Abfahrtszeit	Uhr	Abfahrtszeit hat Vorrang
nach		gewünschte Ankunftszeit	Uhr	Ankunftszeit hat Vorrang
über				

Triebfahrzeug

Tfz-Baureihe	von	bis	V-max km/h	Bremshundertstel	Brems-Stellung	Kohle	Diesel	Öl	Tfz-Länge (m)
Dampflok vorwärts		Km/h	Dampflok rückwärts		Km/h	Kessel bei Fahrtbeginn voraus			

Wagenzug

V-max (km/h)	Wagenanzahl	Achsen	Wagenzuggewicht (t)	Wagenzuglänge (m)	Bremshundertstel	Brems-stellung

Handelt es sich um einen der folgenden außergewöhnlichen Transporte:						ja	nein
Talgo-Fahrzeuge	Doppelstock-Wagen	LNT-Fahrzeuge	ICE-A	KV	Sonstige außergewöhnliche Sendung – Bza-Nr.:		

Bei Güterzügen:

Ladegut	Strecken-Klasse	UN-Nummer	Verpackungs-Gruppe	KV-Profil	Stoff-Nummer	Gefahrgut-Klasse

Funk:

Zugfunk vorhanden		GSM-R vorhanden			Mobilfunk-Nummer	
ja	nein	ja	nein			

Nutzung von Service-Einrichtungen:

Nein, eine langfristige Nutzung von Service-Einrichtungen mit der SK ist vereinbart.				
Nein, eigene bzw. fremde Infrastruktur ist vorhanden.				
Ja, folgende Service-Einrichtungen werden benötigt				
Ja, Bahnsteige				
Gleislänge (in m)	Oberleitung (ja/nein)	Von Datum (Uhrzeit)	Bis Datum (Uhrzeit)	Bemerkungen

Bemerkungen:

Versicherung:

Der Besteller versichert, dass die eingesetzten Fahrzeuge für den bestellten Zuglauf zugelassen sind und den „Anforderungen an Fahrzeuge des EVU“ gemäß der aktuellen Schienen-Netz-Nutzungsbedingungen (SNB) entsprechen. Für den Fall, dass neben dem Trassenentgelt weitere Kosten (Gestellung streckenkundiger Mitarbeiter, Streckenuntersuchungen, Personaleinsatz außerhalb der Besetzungszeiten o.ä.) erforderlich sind, erklärt er sich damit einverstanden, dass diese Kosten an ihn verrechnet werden. Für die evtl. Erforderliche Nutzung von Eisenbahninfrastruktur vor bzw. nach der Zugfahrt bestehen entsprechende Vereinbarungen zur Nutzung der Eisenbahninfrastruktur.

Ort _____ Datum _____ Unterschrift _____